

RIGHT HERE, RIGHT CARE

Ηλεκτρικό KONA

Οδηγός Αντίδρασης σε Έκτακτη
Ανάγκη



HYUNDAI

Περιεχόμενα

Εισαγωγή	1
Αναγνώριση Ηλεκτρικού ΚΟΠΑ	2
- Γενική Περιγραφή Οχήματος	2
- Αναγνώριση ενός ηλεκτρικού οχήματος Hyundai.....	2
Κύρια συστήματα Ηλεκτρικού ΚΟΠΑ	7
- Βασικές Προδιαγραφές.....	7
- Θέση Εξαρτημάτων του Οχήματος.....	8
- Εξαρτήματα Οχήματος	9
- Σύστημα αερόσακων (SRS : Supplemental Restraint System - Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης).....	13
Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης	15
- Αρχική απόκριση: Αναγνωρίζετε, Ακινητοποιείτε και Απενεργοποιείτε.....	15
-Εργασίες Εξαγωγής.....	21
- Βύθιση σε νερό.....	23
- Πυρκαγιά Οχήματος.....	24
- Ζημιά και Διαρροές Υγρών Μπαταρίας Υψηλής Τάσης	25
Οδική Βοήθεια	
- Ρυμούλκηση	26
- Εκκίνηση με Βοηθητική Μπαταρία	27

Σκοπός Εγγράφου

Ο σκοπός αυτού εγγράφου είναι εξοικειώσει προσωπικό ανταποκρίνεται έκτακτη ανάγκη βιομηχανία ρυμούλκησης/οδικής βοήθειας με τις κατάλληλες μεθόδους χειρισμού Hyundai KONA Electric μία κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Αυτός οδηγός προσφέρει με βασική επισκόπηση βασικών συστημάτων οχήματος παρέχει οδηγίες αντιμετώπιση διαφόρων τύπων καταστάσεων αντιμετωπίζει προσωπικό έκτακτης ανάγκης. διαδικασίες απόκρισης έκτακτης ανάγκης αυτό όχημα είναι κάπως παρόμοιες με ένα συμβατικό όχημα με πρόσθετες πληροφορίες παρέχονται σχετικά με αντιμετώπιση ηλεκτρικού συστήματος υψηλής τάσης.

Περιγραφή Οχήματος

Ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο οδηγείται χρησιμοποιώντας με μπαταρία έναν ηλεκτροκινητήρα. Ενώ συμβατικά οχήματα χρησιμοποιούν κινητήρα εσωτερικής καύσης βενζίνη ως καύσιμο, ηλεκτρικά οχήματα χρησιμοποιούν ηλεκτρική ενέργεια αποθηκεύεται μέσα μπαταρία υψηλής τάσης. Ως αποτέλεσμα, ηλεκτρικά οχήματα είναι φιλικά προς περιβάλλον, καθώς χρειάζονται καύσιμα εκπέμπουν καυσαέρια.

Κατά επιβράδυνση ή κίνηση κατηφόρα, αναγεννητική πέδηση χρησιμοποιείται φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης. Αυτό ελαχιστοποιεί απώλεια ενέργειας αυξάνει εμβέλεια ενός οχήματος.

Όταν φόρτιση της μπαταρίας επαρκεί, διατίθεται κανονική φόρτιση, γρήγορη φόρτιση αργή φόρτιση.



Γενική Περιγραφή Οχήματος

Ηλεκτρικό ΚΟΝΑ της Hyundai είναι κατασκευασμένο επάνω σε ένα συμβατικό πλαίσιο ΚΟΝΑ λόγω αυτόν πεντάθυρο hatchback μοιάζει πολύ με συμβατικό όμοιο, με μερικές αξιοσημείωτες εξαιρέσεις. ασφαλέστερη μέθοδος είναι θεωρείτε ότι οποιοδήποτε ΚΟΝΑ οποιον αποκρίνεστε είναι ηλεκτρικό όχημα μέχρι αποδειχθεί αντίθετο. Χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες παρέχονται αυτήν ενότητα, προσωπικό μπορεί κάνει διαφοροποίηση μεταξύ δύο.

Αναγνώριση ενός ηλεκτρικού οχήματος Hyundai

Ηλεκτρικό σήμα επάνω μαγακάζ σήμα Blue Drive επάνω πλευρά Οχήματος

Ηλεκτρικό ΚΟΝΑ της Hyundai μπορεί αναγνωριστεί εύκολα με σήμα 'electric' 'ΚΟΝΑ' επάνω καπό μαγακάζ σήμα 'BLUE-DRIVE' αριστερή πλευρά οχήματος.

DANGER Κίνδυνος Ηλεκτροπληξίας

σήμανση μπορεί κρυφτεί μετά από μία σύγκρουση λόγω της ζημιάς οχήματος. Φροντίζετε χρησιμοποιείτε πρόσθετες μεθόδους αναγνώρισης προσδιορίσετε ότι υπάρχει σήμα.



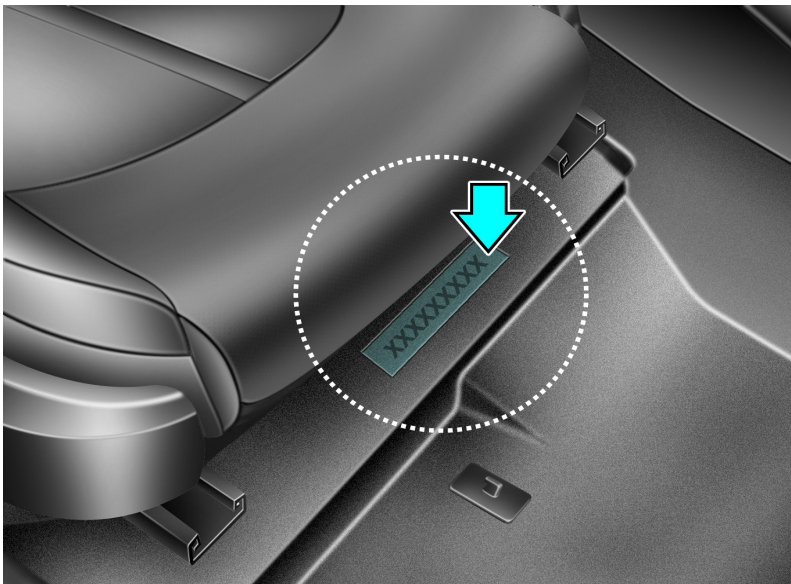
Αριθμός Πλαισίου (VIN)

Αριθμός Πλαισίου Οχήματος (VIN) προσδιορίζει Ηλεκτρικό Όχημα μ ένα "G" / "H"
8 θέση, όπως φαίνεται παρακάτω σχέδιο.

VIN βρίσκεται τοποθετημένος δάπεδο κάτω από κάθισμα συνοδηγού. γράμμα H
8 χαρακτήρα VIN υποδεικνύει ότι αυτό είναι ένα ηλεκτρικό όχημα μ μπαταρία
(G : [LiPB 356 V, 180 Ah] + Μοτέρ [3-φασικό AC 150 kw], H : G: [LiPB 327 V, 120 Ah] + Μοτέρ
[3-φασικό AC 150 kw].

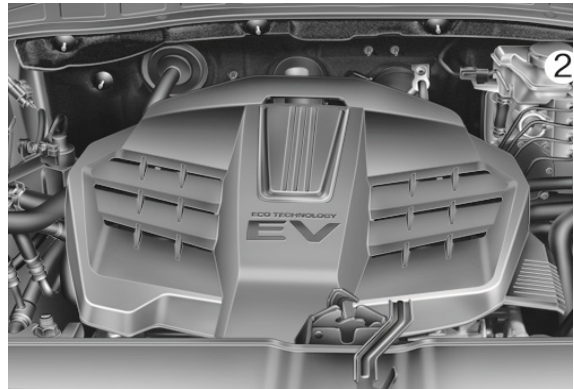
XXXXXXXXH/GXXXXXXXX

8ο ψηφίο:



Χώρος Μοτέρ

Ηλεκτρικό KONA έχει ένα πλαστικό κάλυμμα ηλεκτρικού ρεύματος μ ένα “EV” φαίνεται ευκρινώς επάνω .

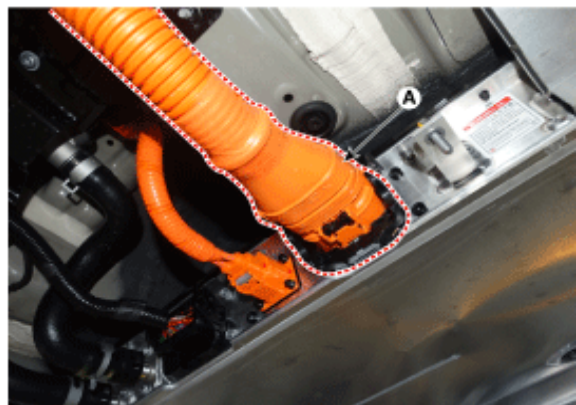


Επιπρόσθετα, υπάρχουν ηλεκτρικά καλώδια υψηλής τάσης βαμμένα πορτοκαλί μέσα χώρο μοτέρ.



Κάτω Πλευρά Οχήματος

Ένα καλώδιο βαμμένο πορτοκαλί καλύπτεται από κάτω κάλυμμα είναι επίσης ορατό κάτω μέρος οχήματος. Αυτό καλώδιο πηγαίνει από κέντρο οχήματος προς χώρο μοτέρ.

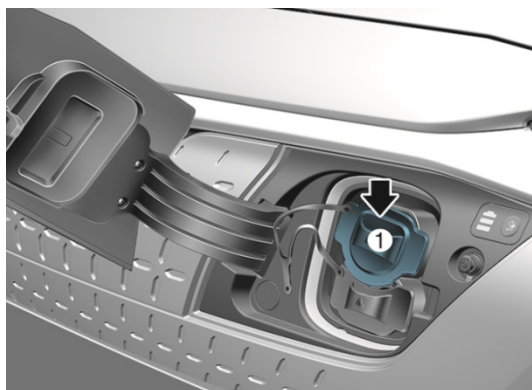


Θυρίδα Φόρτισης

Θύρα Φόρτισης βρίσκεται τοποθετημένη καπάκι της θύρας φόρτισης έχει μία θύρα

μπροστινό προφυλακτήρα καλυμμένη από φόρτιση AC κανονική, γρήγορη αργή.

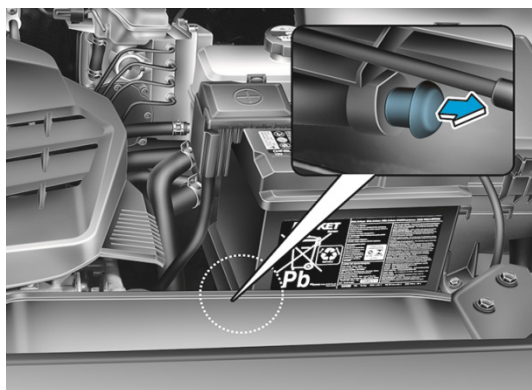
Πώς ανοίγετε θύρα φόρτισης



1. Πατήστε πεντάλ φρένων δέστε χειρόφρενο.
2. Κλείστε όλους τους διακόπτες, αλλάξτε θέση P (Στάθμευση) απενεργοποιήστε αυτοκίνητο.
3. Σπρώξτε πορτάκι φόρτισης εκεί βρίσκεται εικονίδιο ανοίγει. πορτάκι φόρτισης ανοίγει μόνον όταν είναι ξεκλειδωτή πόρτα.

4. Αφαιρέστε κάλυμμα εισόδου της φόρτισης (1).

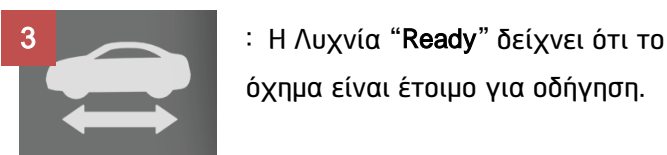
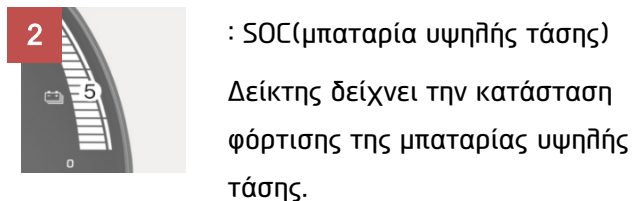
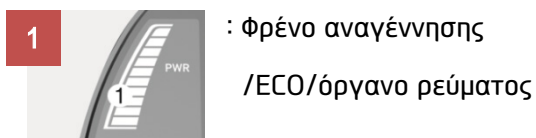
Ξεκλειδώνετε Φις Φόρτισης Έκτακτη Ανάγκη



Εάν φις φόρτισης αποσυνδεθεί λόγω εκφόρτισης της μπαταρίας βλάβης ηλεκτρικών καλωδίων, ανοίξτε καπό τραβήξτε ελαφρώς ντίζα έκτακτης ανάγκης. συνέχεια, φις φόρτισης αποσυνδέεται.

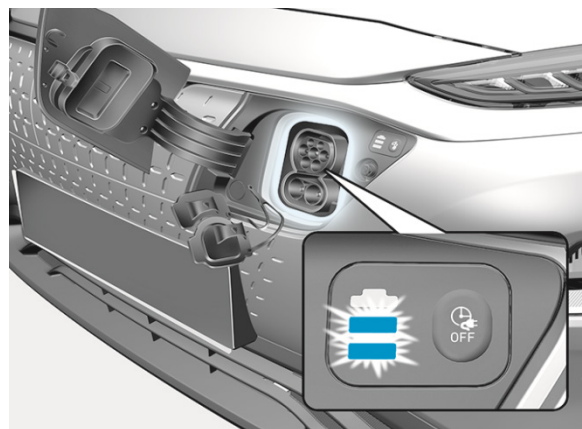
Ταμπλό Πίνακα Οργάνων Ηλεκτρικού Οχήματος

Το Ταμπλό του Πίνακα Οργάνων του Ηλεκτρικού Οχήματος εμφανίζει τα ειδικά χαρακτηριστικά ηλεκτρικού οχήματος τα οποία ταυτοποιούν το ΚΟΠΑ ως ένα ηλεκτρικό όχημα.



Ενδεικτικό Κατάστασης Φόρτισης

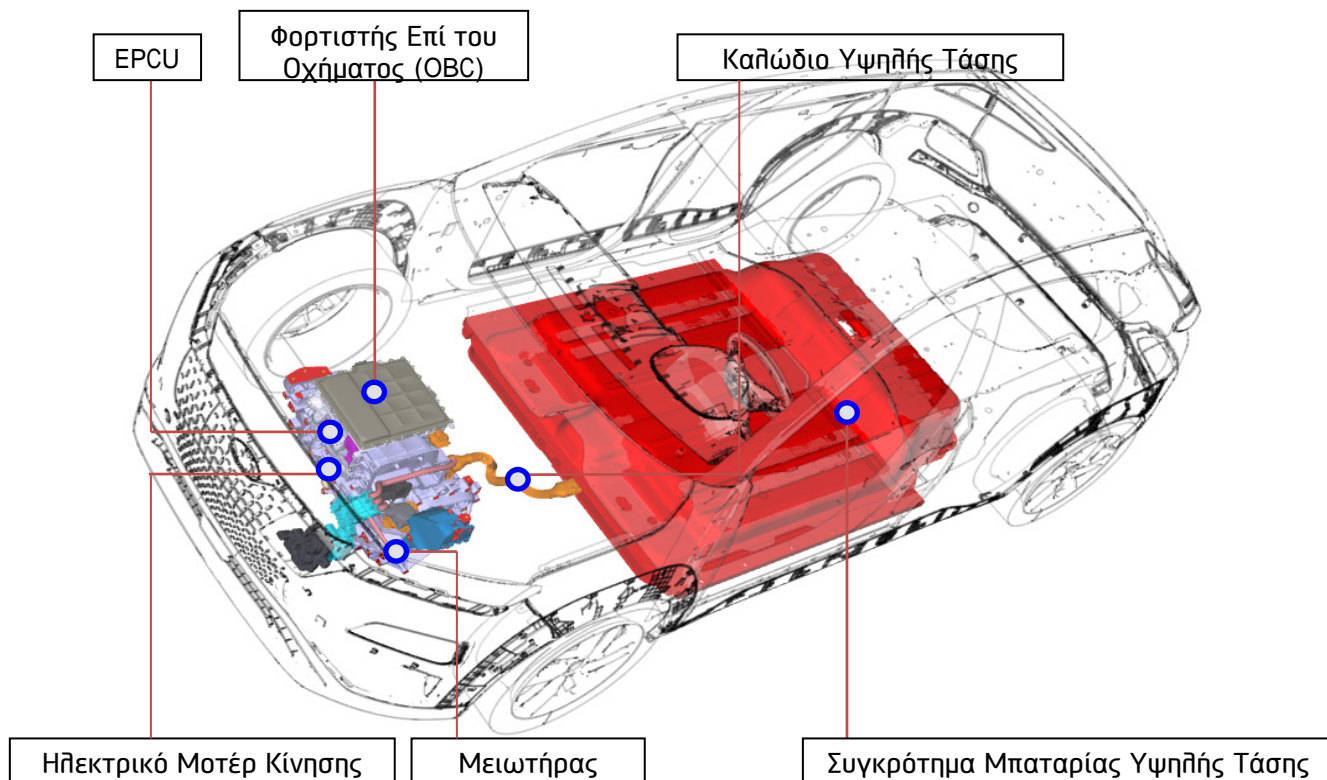
Το ενδεικτικό της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας, που είναι ορατό από το εξωτερικό φωτίζεται όταν το όχημα φορτίζεται.



Βασικές Προδιαγραφές

Στοιχείο		Ηλεκτρικό	
Μοτέρ	Τύπος	150kW	99kW
		Σύγχρονο Μοτέρ Μόνιμου Μαγνήτη	
	Ισχύς (kW)	150	99
	Μέγ. Ροπή (Nm)	395	
Μειωτήρας	Μέγιστη ροπή (Nm)	395	
	Σχέση Μετάδοσης	7,981	
EPCU	Αναστροφέας	Τάση Εισόδου(V)	245 ~ 421V
OBC (Φορτιστής Επί του Οχήματος)	Ισχύς (kW)	7,2	
	Πυκνότητα εξόδου (kVA/)	0,57	
Μπαταρία Υψηλής Τάσης	Τύπος	Εκτεταμένος	Οικονομικός
		Πολυμερές ιόντων λιθίου	
	Μέγιστη Τάση Λειτουργίας (V)	352,8	324
	Χωρητικότητα (Ah) / Ενέργεια (kwh)	180 / 64	120 / 39,2
	Αριθμός για Συστοιχίες	98CELL	90CELL
	Βάρος (kg)	445	325

Θέση Εξαρτημάτων του Οχήματος



**Υψηλή-τάση
Κουτί σύνδεσης**

Τροφοδοτεί ρεύμα από την μπαταρία στον αναστροφέα, LDC, συμπιεστή κλιματιστικού, κλπ...

OBC

Φορτιστής Επί του Οχήματος:
Εξοπλισμός φόρτισης της μπαταρίας (AC→DC)

EPCU

Μονάδα Ελέγχου Τροφοδοσίας Ρεύματος
(Αναστροφέας+ LDC + VCU)

LDC

Μετατροπέας DC-DC Χαμηλής Ισχύος:
Φόρτιση της βοηθητικής μπαταρίας των 12V

Αναστροφέας

DC → AC (από μπαταρία προς μοτέρ κίνησης)
AC → DC (φόρτιση χρησιμοποιώντας αναγεννητική πέδηση)

Μοτέρ

Όταν μέσα από το πηνίο ρέει ρεύμα, δημιουργεί ένα περιστρεφόμενο μαγνητικό πεδίο και παράγει ροπή στο μοτέρ.

Μειωτήρας

Αυξάνει τη Ροπή του Μοτέρ και η αυξημένη Ροπή μεταφέρεται στους τροχούς.

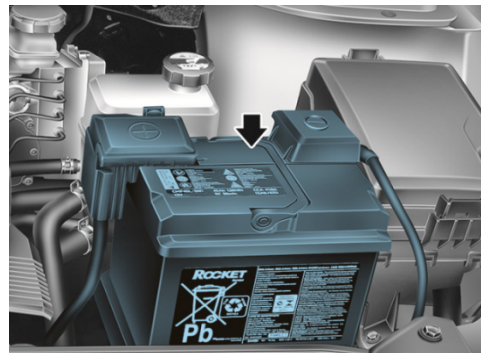
Μπαταρία υψηλής τάσης

Τροφοδοτεί ηλεκτρική ενέργεια στο μοτέρ κίνησης και αποθηκεύει την ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται.

Εξαρτήματα Οχήματος

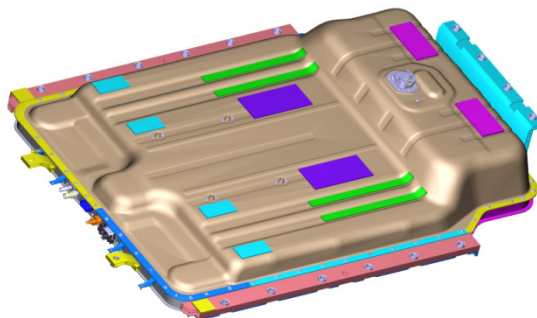
Βοηθητική Μπαταρία 12V

Βοηθητική μπαταρία 12V βρίσκεται τοποθετημένη πλευρά οδηγού χώρου μοτέρ τροφοδοτεί όλα στάνταρτ ηλεκτρονικά οχήματος όπως ραδιόφωνο, . Επίσης, τροφοδοτεί EPCU (Electric Power Control Unit - Μονάδα Ελέγχου Τροφοδοσίας Ρεύματος) οποία ελέγχει ρεύμα της υψηλής τάσης κύρια ηλεκτρονικά συστήματα όπως μοτέρ κουτί σύνδεσης της υψηλής τάσης.



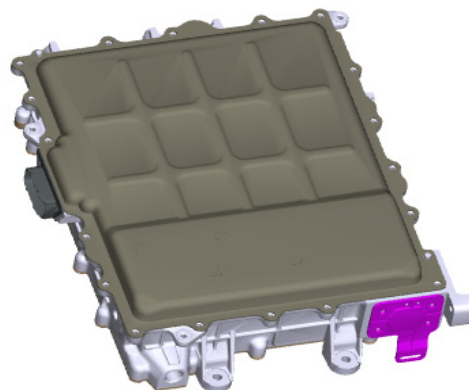
Μπαταρία Υψηλής Τάσης (HV)

Μπαταρία Πολυμερούς Ιόντων Λιθίου HV περιέχει έναν ηλεκτρολύτη ζελέ αποτελείται από 98 (90) στοιχεία συνδεδεμένα σειρά μία ονομαστική τάση 352,4V (328V) μ χωρητικότητα 150 Ah (120 Ah). Μπαταρία βρίσκεται τοποθετημένη κάτω από κάτω μέρος οχήματος.



OBC (Φορτιστής Επί Οχήματος)

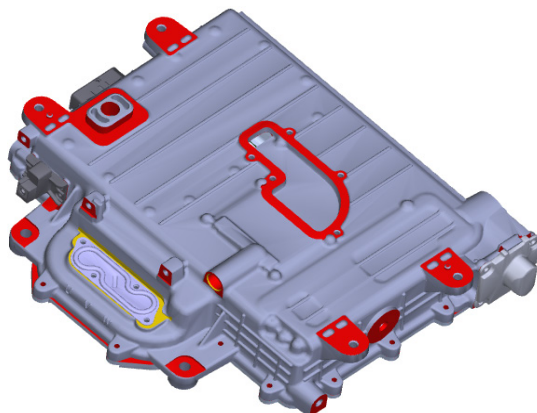
OBC είναι εξοπλισμός φόρτισης της μπαταρίας οποίος μετατρέπει εξωτερικό εναλλασσόμενο ρε μ AC συνεχές ρεύμα DC φορτίζει μπαταρία υψηλής τάσης.



Μονάδα Ελέγχου Τροφοδοσίας Ρεύματος (EPCU)

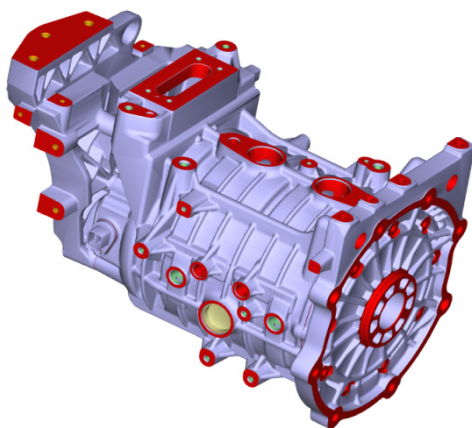
EPCU περιλαμβάνει έναν Αναστροφέα, έναν LDC (Μετατροπέας DC-DC Χαμηλής Ισχύος) έναν VCU μέσα ένα κέλυφος. αναστροφέας μετατρέπει Συνεχές Ρεύμα DC Εναλλασσόμενο Ρεύμα AC τροφοδοτεί μ ρεύμα μοτέρ.

Επίσης μετατρέπει Εναλλασσόμενο Ρεύμα AC Συνεχές Ρεύμα DC φορτίζει μπαταρία υψηλής τάσης. LDC μετατρέπει ρεύμα υψηλής τάσης 12 volt φορτίζει βοηθητική μπαταρία 12V.



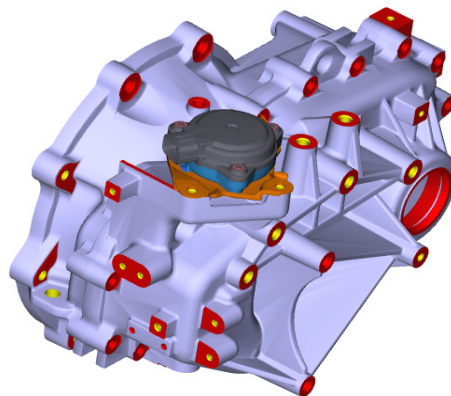
Ηλεκτρικό Μοτέρ Κίνησης

Τοποθετημένο μονάδα μειωτήρα, Ηλεκτρικό Μοτέρ Κίνησης χρησιμοποιείται πρόωση οχήματος. Κατά διάρκεια της επιβράδυνσης ή της πέδησης, ενεργεί ως ένας εναλλάκτης φορτίζει μπαταρία HV μετατρέποντας κινητική ενέργεια οχήματος ηλεκτρική ενέργεια.



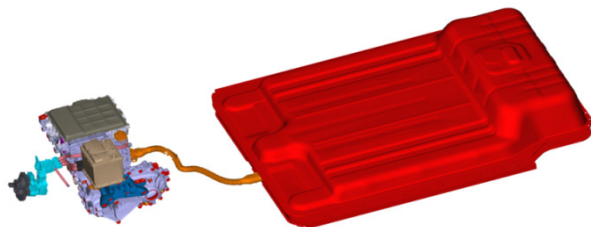
Μονάδα Μειωτήρα

Μονάδα Μειωτήρα αυξάνει Ροπή Μοτέρ μεταφέρει αυξημένη Ροπή στους τροχούς μ Μέγ. ροπή 395Nm(291lb-ft).



Καλωδίωση Υψηλής Τάσης

Η καλωδίωση υψηλής τάσης Ηλεκτρικό ΚΟΠΑ είναι πορτοκαλί σύμφωνα με πρότυπο SAE. Αυτά τα καλώδια περνούν από πίσω μέρος οχήματος όπου συνδέονται με μπαταρία HV μέχρι μπροστινό μέρος οχήματος όπου συνδέονται με Ηλεκτρικό Μοτέρ Κίνησης άλλα εξαρτήματα HV.



⚠ WARNING Κίνδυνος Ηλεκτροπληξίας!

- Ποτέ μ **κόβετε ή αποσυνδέετε πορτοκαλί καλωδίωση φως υψηλής τάσης χωρίς πρώτα απενεργοποιήσετε σύστημα αφαιρώντας Βύσμα Αποσύνδεσης της Συντήρησης.**
- **Εκτεθειμένα καλώδια ή σύρματα ενδέχεται είναι ορατά μέσα ή έξω από αυτοκίνητο. Ποτέ μ αγγίζετε σύρματα, καλώδια, φως, ή οποιαδήποτε ηλεκτρικά εξαρτήματα απενεργοποιήσετε σύστημα, εμποδίσετε τραυματισμό ή θάνατο λόγω ηλεκτροπληξίας. μ συμμόρφωση με αυτές τις οδηγίες μπορεί οδηγήσει θάνατο από ηλεκτροπληξία.**

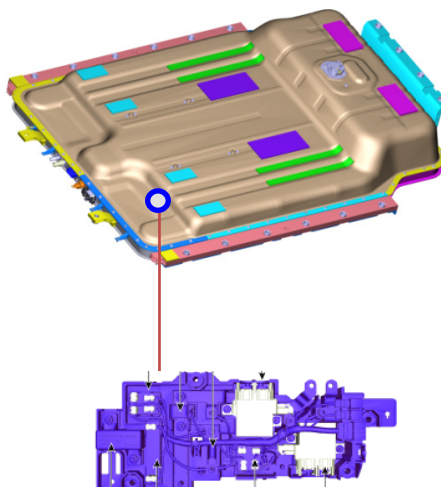
Ηλεκτρική Μόνωση Υψηλής Τάσης

αντίθεση μ ηλεκτρικό σύστημα 12V είναι γειωμένο σασί οχήματος, ηλεκτρικό σύστημα υψηλής τάσης Ηλεκτρικού ΚΟΠΑ είναι σχεδιασμένο είναι απομονωμένο από όχημα.

Κανονισμός Ηλεκτρικού Ρεύματος Υψηλής Τάσης

ρεύμα από Μπαταρία Υψηλής Τάσης ελέγχεται από Συγκρότημα Ρελέ Ισχύος (PRA), οποίον αποτελείται από Θετικά Αρνητικά Κύρια Ρελέ, ένα Ρελέ Προφόρτισης, μ Αντίσταση Προφόρτισης

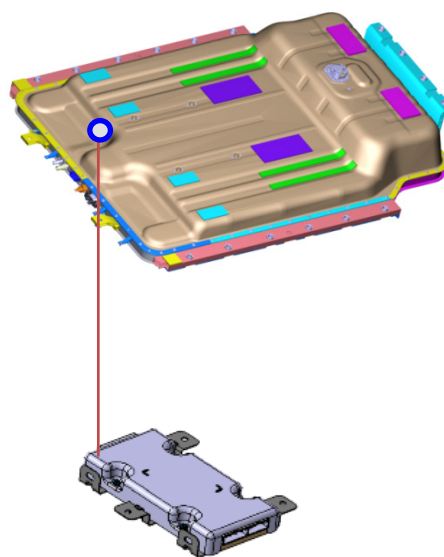
Αισθητήρα Ρεύματος της Μπαταρίας. PRA είναι τοποθετημένο μπροστινή πλευρά Συγκροτήματος της Συστοιχίας Μπαταριών Υψηλής Τάσης ελέγχει κύκλωμα ισχύος υψηλής τάσης μεταξύ της Μπαταρίας Υψηλής Τάσης της Μονάδας Ελέγχου Τροφοδοσίας Ρεύματος.



PRA

Σύστημα Ασφαλείας Υψηλής - Τάσης

Υπάρχουν πολλαπλά συστήματα ασφαλείας ενσωματωμένα μέσα Ηλεκτρικό ΚΟΠΑ. σύστημα προστατεύει Ηλεκτρικό Σύστημα Υψηλής Τάσης ονομάζεται Σύστημα Διαχείρισης της Μπαταρίας (BMS). BMS βρίσκεται μέσα Συγκρότημα Ρελέ Ισχύος μετρά πολλές παραμέτρους διατήρηση της βέλτιστης απόδοσης της Μπαταρίας Υψηλής Τάσης. Ελέγχει ανεμιστήρα ψύξης της μπαταρίας εξασφαλίζει σωστή λειτουργία της μπαταρίας. Επιπλέον, εάν παρουσιαστεί μία βλάβη συστήματος, BMS απενεργοποιεί PRA προστατεύσει σύστημα.

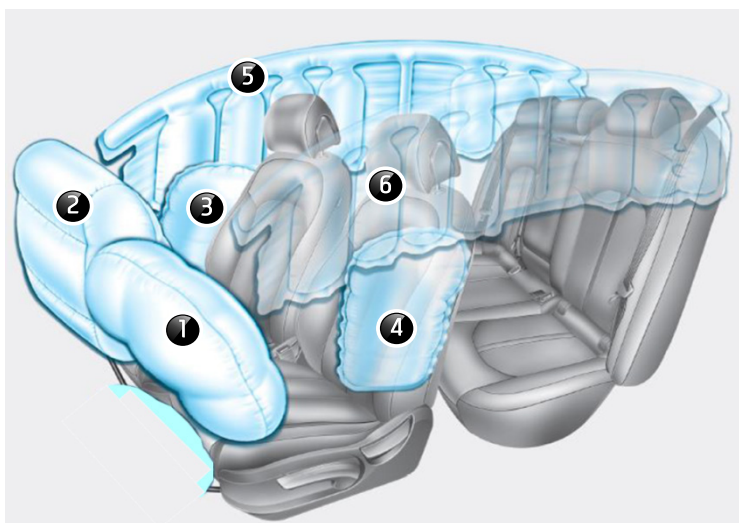


BMS

Σύστημα αερόσακων (SRS : Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης)

Αερόσακος

Επτά αερόσακοι είναι τοποθετημένοι Ηλεκτρικό ΚΟΝΑ όπως φαίνεται παρακάτω. Ξεκινήσετε οποιαδήποτε διαδικασία έκτακτης ανάγκης, βεβαιωθείτε ότι ανάφλεξη οχήματος είναι κλειστή, αποσυνδέστε αρνητικό καλώδιο από βοηθητική μπαταρία 12V εμποδίσετε κατά λάθος ενεργοποίηση αερόσακων.



* Οι πραγματικοί αερόσακοι και τα καθίσματα μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα

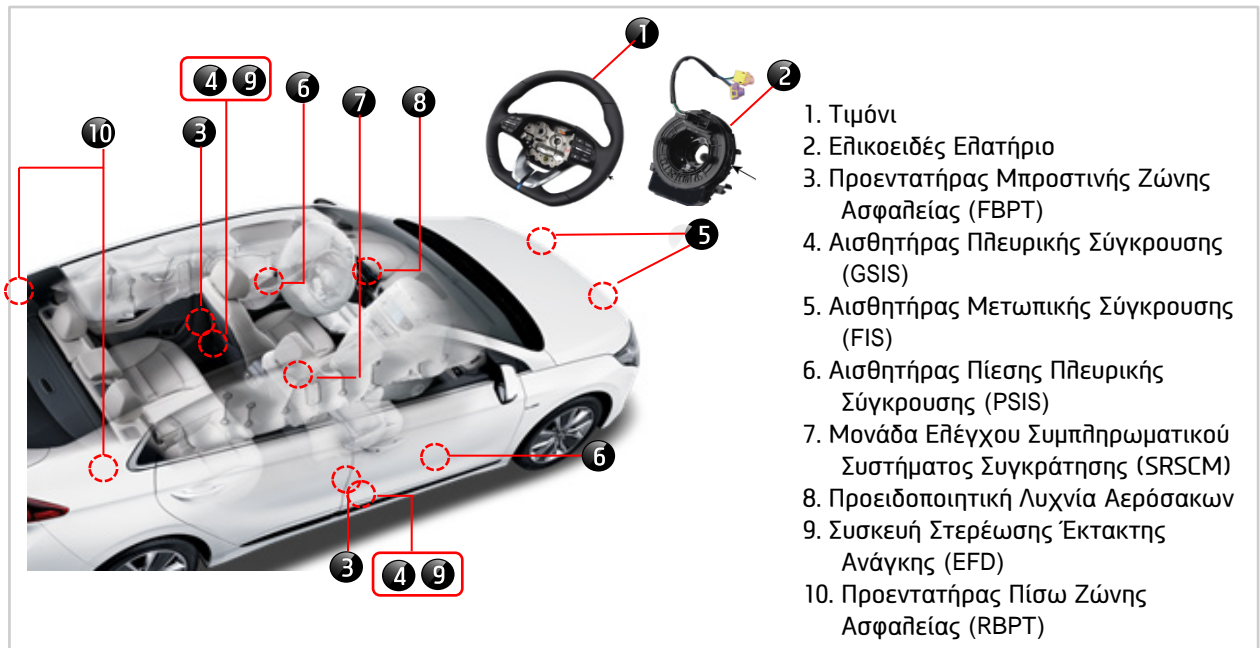
Αριθμός	Όνομα	Θέση
1	Μπροστινός αερόσακος οδηγού	Πλευρά οδηγού
2	Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού	Πλευρά συνοδηγού
3, 4	Πλευρικός αερόσακος	Πλευρά Οδηγού / Συνοδηγού
5, 6	Αερόσακος οροφής	Πλευρά Οδηγού / Συνοδηγού

Προεντατήρες Ζωνών Ασφαλείας

Ηλεκτρικό ΚΟΠΑ είναι εφοδιασμένο με ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες. Όταν ενεργοποιούνται προεντατήρες ζωνών ασφαλείας μία σύγκρουση, μπορεί ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος λεπτή σκόνη, οποία μπορεί φαίνεται ότι είναι καπνός, μπορεί είναι ορατή μέσα χώρο επιβατών. Αυτές είναι κανονικές συνθήκες λειτουργίας είναι επικίνδυνες. μηχανισμοί συγκροτημάτων προεντατήρων ζωνών ασφαλείας μπορεί ζεσταθούν κατά διάρκεια της ενεργοποίησης μπορεί χρειαστούν αρκετά λεπτά κρυώσουν μετά ενεργοποίησή τους.

Αισθητήρες Μονάδα Ελέγχου

αερόσακοι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας διαχειρίζονται από Μονάδα Ελέγχου Αερόσακων SRS ή SRSCM, οποία βρίσκεται τοποθετημένη κάτω από μπροστινό μέρος της κεντρικής κονσόλας. Επί πλέον, υπάρχουν τέσσερις αισθητήρες πλευρικής σύγκρουσης : δύο συμβατικοί αισθητήρες επιταχυνσιόμετρου μέσα στις κοιλώνες Β δύο αισθητήρες ανιχνεύουν πίεση εσωτερικό μονάδων μπροστινών πορτών. θέσεις τους απεικονίζονται παρακάτω εικόνα.



⚠ WARNING

- κόβετε οποιοδήποτε εξάρτημα.
 - εξαρτήματα SRS μπορεί παραμείνουν τροφοδοτημένα ενεργά μέχρι 3 λεπτά μετά διακοπή ή απενεργοποίηση ηλεκτρικού συστήματος 12V. Αποσυνδέστε αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας περιμένετε τουλάχιστον 3 λεπτά ξεκινήσετε εργασία.
- μ συμμόρφωση με οποιαδήποτε από αυτές τις οδηγίες μπορεί έχει αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο από κατά λάθος ενεργοποίηση συστήματος αερόσακων.

Αρχική Απόκριση:

παρακάτω διαδικασίες πρέπει χρησιμοποιούνται κάθε φορά αντιμετωπίζετε ένα Ηλεκτρικό KONA μ σκηνή έκτακτης ανάγκης. Όλες άλλες εργασίες πρέπει συμφωνούν μ τις τυπικές διαδικασίες ή τους οδηγούς λειτουργίας τμήματός σας. Ηλεκτρικά οχήματα έχουν υποστεί ζημιά από σύγκρουση μπορεί έχουν εκθέσει κίνδυνο συστήματα ασφαλείας υψηλής τάσης παρουσιάζουν έναν πιθανό κίνδυνο ηλεκτροπληξίας υψηλής τάσης. είστε προσεκτικοί φοράτε κατάλληλο εξοπλισμό ατομικής προστασίας (PPE), περιλαμβάνει γάντια μπότες ασφαλείας υψηλής τάσης. Αφαιρέστε όλα μεταλλικά κοσμήματα, συμπεριλαμβανομένων ρολογιών δαχτυλιδιών.

Αναγνωρίστε

Όταν αντιμετωπίζει ένα KONA τόπο ενός ατυχήματος, προσωπικό έκτακτης ανάγκης πρέπει θεωρεί πάντοτε ότι πρόκειται ηλεκτρικό μοντέλο μέχρι αποδειχθεί αντίθετο χρησιμοποιώντας χαρακτηριστικά αναγνώρισης περιγράφονται αυτό ERG. εξωτερική σήμανση είναι συνήθως πρώτη ένδειξη αλλά αυτή μπορεί συχνά κρυφτεί από ζημιά έχει προκληθεί από μία σύγκρουση. Φροντίζετε πάντοτε επιθεωρείτε πολλές πλευρές οχήματος, καθώς επίσης χρησιμοποιείτε στοιχεία βρίσκονται κάτω από καπό εσωτερικό οχήματος.



Ακινητοποιήστε

επόμενο βήμα είναι ακινητοποιήσετε όχημα εμποδίζετε οποιαδήποτε κατά λάθος μετακίνηση μπορεί θέσει κίνδυνο προσωπικό έκτακτης ανάγκης ενεργεί τυχόν θύματα της σύγκρουσης. Επειδή Ηλεκτρικό KONA έχει κινητήρα, μπορεί υπάρξουν περιπτώσεις όχημα φαίνεται σβηστό λόγω της απουσίας θορύβου κινητήρα. Όταν βρίσκεται λειτουργία "ready", όχημα μπορεί κινηθεί σχεδόν αθόρυβα χρησιμοποιώντας ηλεκτρικό μοτέρ. προσωπικό διάσωσης πρέπει πλησιάζει όχημα από τις πλευρές παραμένει μακριά από μπροστινό ή πίσω μέρος επειδή αυτές είναι πιθανές κατευθύνσεις κίνησης. Οδηγίες ακινητοποίηση οχήματος φαίνονται παρακάτω.



Βάψτε τάκους στους τροχούς



Συμπλέξτε το Χειρόφρενο



Πιέστε τη θέση στάθμευσης (P)

Απενεργοποιήστε

τελικό βήμα αρχική διαδικασία της απόκρισης, διεξάγεται μετά ασφάλιση οχήματος αποτραπεί κίνηση, είναι απενεργοποίηση οχήματος, εξαρτημάτων SRS ηλεκτρικού συστήματος υψηλής τάσης. εμποδίστε ροή ρεύματος μέσω συστήματος, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω διαδικασίες απενεργοποιήσετε όχημα.

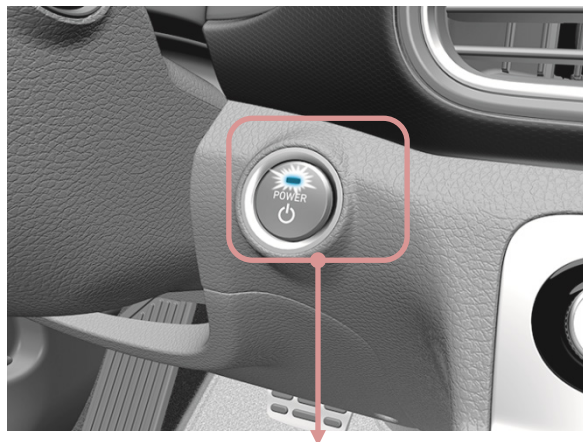
Απενεργοποίηση συστήματος – Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού “POWER” START/STOP

- Ελέγξτε κατάσταση της πινακίας READY πίνακα οργάνων. Εάν πινακία READY είναι αναμμένη, όχημα είναι λειτουργία.

(Ανατρέξτε σελίδα 6)

) Εάν πινακία READY ανάβει, όχημα είναι σβηστό, πιέστε μπουτόν POWER START/STOP επειδή όχημα μπορεί επανεκκινήσει.

) κλείστε σύστημα, βάλτε μοχλό αλλαγής ταχυτήτων θέση P (Στάθμευση) πιέστε μπουτόν POWER δίπλα μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.



Μπουτόν “POWER” START/STOP

Χωρίς πατήσετε πεντάλι φρένων

Πατώντας Μπουτόν POWER	Θέση του Μπουτόν	Κατάσταση αυτοκινήτου
	OFF	Off
Μία φορά	ACC	Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ είναι λειτουργικά.
Δύο φορές	N	Οι προειδοποιητικές πινακίες μπορούν να ελεγχθούν πριν ξεκινήσει το αυτοκίνητο.
Τρεις φορές	OFF	Off

Πατώντας το πεντάλι των φρένων ενώ ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται θέση P (Στάθμευσης)

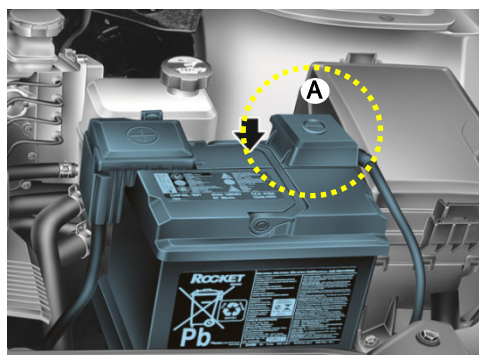
Πατώντας Μπουτόν POWER	Θέση του Μπουτόν	Κατάσταση αυτοκινήτου
	OFF	Off
Μία φορά	-	Έτοιμο για οδήγηση

2. αποσυνδέσετε μπαταρία 12V, μετακινήστε έξυπνο κλειδί τουλάχιστον 2 μέτρα μακριά από όχημα αποτρέψετε κατά λάθος επανεκκίνηση.



Έξυπνο Κλειδί

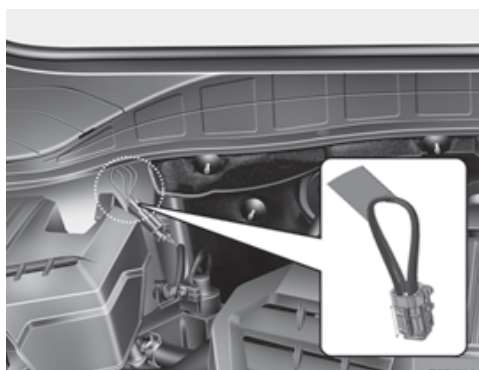
3. Αποσυνδέστε αρνητικό (-) καλώδιο (A) της μπαταρίας 12V, βρίσκεται μέσα χώρο μοτέρ, αποτρέψετε περαιτέρω κίνδυνο της κατά λάθος επανεκκίνησης.



Εάν είναι αναγκαίο, χαμηλώστε παράθυρα, ξεκλειδώστε τις πόρτες ανοίξτε μπαγκάζ όπως απαιτείται, αποσυνδέστε μπαταρία 12V. Μόλις αποσυνδεθεί μπαταρία 12 Volt λειτουργούν ηλεκτρικά χειριστήρια.

4. Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να απομονώσετε την υψηλή τάση της μπαταρίας.

4-1 Αφαιρέστε το Φις Ενδασφάλισης Συντήρησης που βρίσκεται μέσα στον χώρο του μοτέρ.



Φις Ενδασφάλισης Συντήρησης

4-2. Εάν το Φις Ενδασφάλισης Συντήρησης δεν μπορεί να αφαιρεθεί, αφαιρέστε το Βύσμα Συντήρησης κάτω από το πίσω κάθισμα.

a) Αφαιρέστε το κάλυμμα (A) του Βύσματος Συντήρησης κάτω από το πίσω κάθισμα.

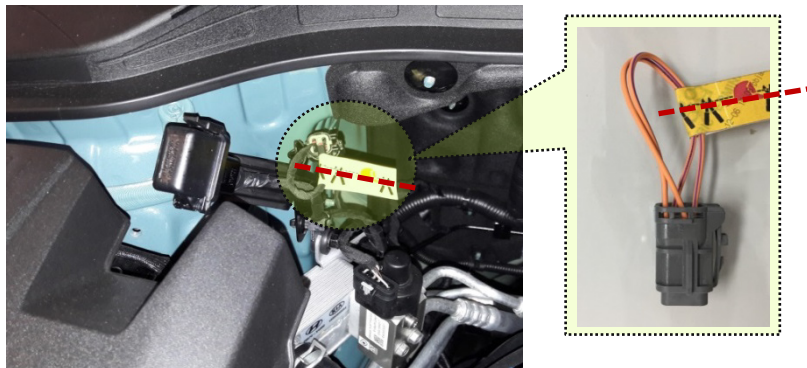


b) Αφαιρέστε το Βύσμα Συντήρησης χρησιμοποιώντας την παρακάτω διαδικασία:

: Απασφαλίστε, Απελευθερώστε → : Αφαιρέστε



4-3. Εάν το Βύσμα Συντήρησης δεν μπορεί επίσης να αφαιρεθεί, κόψτε το καλώδιο Φις Ενδασφάλισης Συντήρησης.

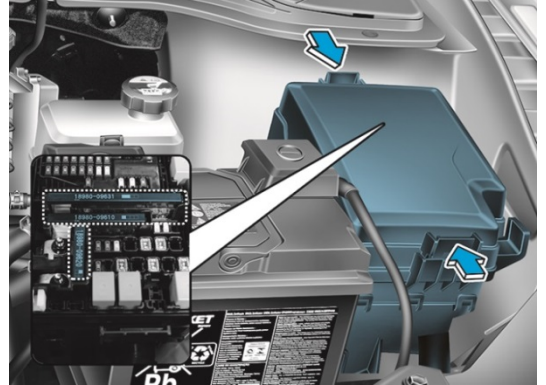


Θέση κοπής καλωδίου του Φις Ενδασφάλισης Συντήρησης

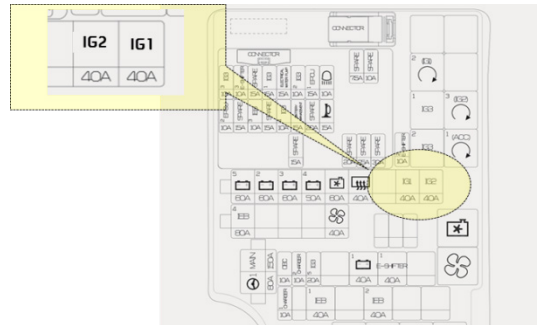
II. Απενεργοποίηση του συστήματος – Αφαίρεση του Ρελέ IG (Εναλλακτική Μέθοδος)

1. Ανοίξτε καπό.

2. Αφαιρέστε κάλυμμα της ασφαλειοθήκης χώρου μοτέρ.

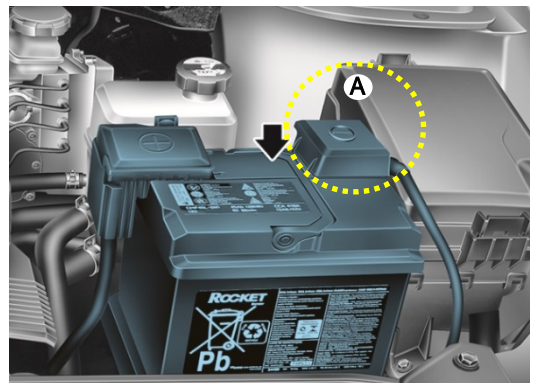


3. περίπτωση όχημα μπορεί απενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας Μπουτόν “Power” START/STOP, τραβήξτε τις ασφάλειες ή ρελέ IG1, IG2 από ασφαλειοθήκη χώρου μοτέρ. Εάν ασφάλειες IG μπορούν εντοπιστούν, τραβήξτε έξω όλες τις ασφάλειες ρελέ μέσα από ασφαλειοθήκη.



ασφαλειοθήκη χώρου του μοτέρ

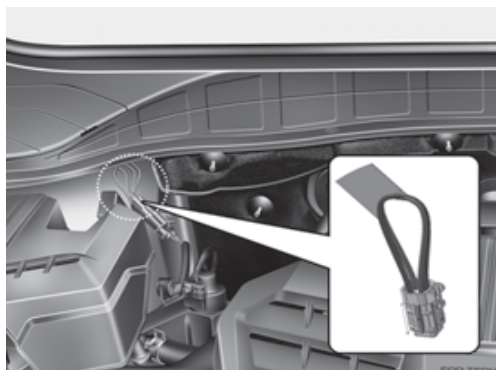
4. Αποσυνδέστε αρνητικό (-) καλώδιο (A) της μπαταρίας 12V, βρίσκεται μέσα χώρο μοτέρ, αποτρέψετε περαιτέρω κίνδυνο της κατά λάθος επανεκκίνησης.



Εάν είναι αναγκαίο, χαμηλώστε παράθυρα, ξεκλειδώστε τις πόρτες ανοίξτε μπαγκάζ όπως απαιτείται, αποσυνδέστε μπαταρία 12V. Μόλις αποσυνδεθεί μπαταρία 12 Volt λειτουργούν ηλεκτρικά χειριστήρια.

5. Χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία για να απομονώσετε την υψηλή τάση της μπαταρίας.

5-1 . Αφαιρέστε το Φις Ενδασφάλισης Συντήρησης που βρίσκεται μέσα στον χώρο του μοτέρ.



Φις Ενδασφάλισης Συντήρησης

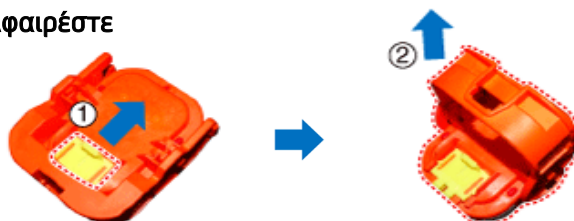
5-2. Εάν το Φις Ενδασφάλισης Συντήρησης δεν μπορεί να αφαιρεθεί, αφαιρέστε Βύσμα Συντήρησης κάτω από το πίσω κάθισμα.

a) Αφαιρέστε το κάλυμμα (A) του Βύσματος Συντήρησης κάτω από το πίσω κάθισμα.

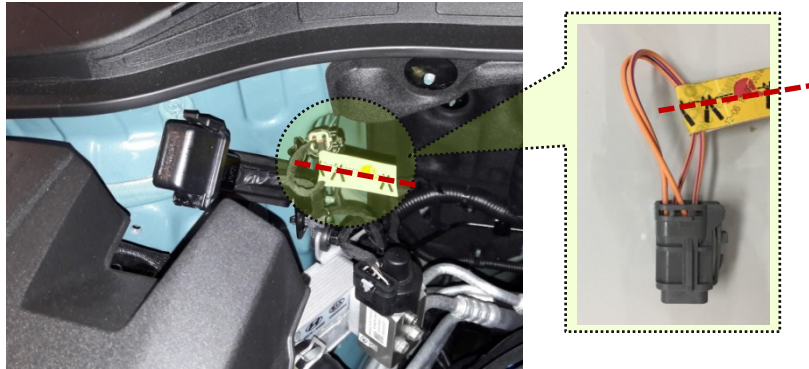


b) Αφαιρέστε το Βύσμα Συντήρησης χρησιμοποιώντας παρακάτω διαδικασία:

: Απασφαλίστε, Απελευθερώστε → : Αφαιρέστε



5-3. Εάν το Βύσμα Συντήρησης δεν μπορεί επίσης να αφαιρεθεί, κόψτε το καλώδιο Φις Ενδασφάλισης Συντήρησης.



Θέση κοπής καλωδίου του Φις Ενδασφάλισης Συντήρησης

Εάν αποτύχουν δύο μέθοδοι απενεργοποίησης συστήματος, όχημα είναι ασφαλισμένο από κατά λάθος ενεργοποίηση αερόσακων ηλεκτροπληξία από εξαρτήμα υψηλής τάσης.

⚠ WARNING Κίνδυνος Ηλεκτροπληξίας!

- εμπλακείτε διαδικασίες απόκρισης έκτακτης ανάγκης, επιβεβαιώστε ότι όχημα είναι απενεργοποιημένο περιμένετε περισσότερο από 5 λεπτά ώστε επιτρέψετε πυκνωτή μέσα σύστημα υψηλής τάσης εκφορτιστεί αποφύγετε ηλεκτροπληξία.
- Εκτεθειμένα καλώδια ή σύρματα ενδέχεται είναι ορατά μέσα ή έξω από αυτοκίνητο. αποτρέψετε τραυματισμό ή θάνατο λόγω ηλεκτροπληξίας, ποτέ μ αγγίζετε σύρματα ή καλώδια απενεργοποιήσετε σύστημα, εμποδίσετε τραυματισμό ή θάνατο λόγω ηλεκτροπληξίας.

μ συμμόρφωση μ οποιαδήποτε από αυτές τις οδηγίες μπορεί έχει αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο από ηλεκτροπληξία.

⚠ WARNING Κίνδυνος Έκρηξης!

- κόβετε οποιοδήποτε εξάρτημα.
- εξαρτήματα SRS μπορεί παραμείνουν τροφοδοτημένα ενεργά μέχρι 3 λεπτά μετά διακοπή ή απενεργοποίηση ηλεκτρικού συστήματος 12V Αποσυνδέστε αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας περιμένετε τουλάχιστον 3 λεπτά ξεκινήσετε εργασία.

μ συμμόρφωση μ οποιαδήποτε από αυτές τις οδηγίες μπορεί έχει αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο από κατά λάθος ενεργοποίηση συστήματος αερόσακων.

Εργασίες Εξαγωγής

εργασίες εξαγωγής Ηλεκτρικό KONA είναι παρόμοιες με συμβατικό όχημα. Όμως, πρώτος διασώστης πρέπει δώσει ιδιαίτερη προσοχή όταν βγάξει επιβάτες μέσα από όχημα. από τις εργασίες εξαγωγής, πρώτοι διασώστες πρέπει εκτελέσουν ενότητα της διαδικασίας “Αρχική Απόκριση: Αναγνωρίζετε, Ακινητοποιείτε Απενεργοποιείτε” σελίδα 16 έως 20.

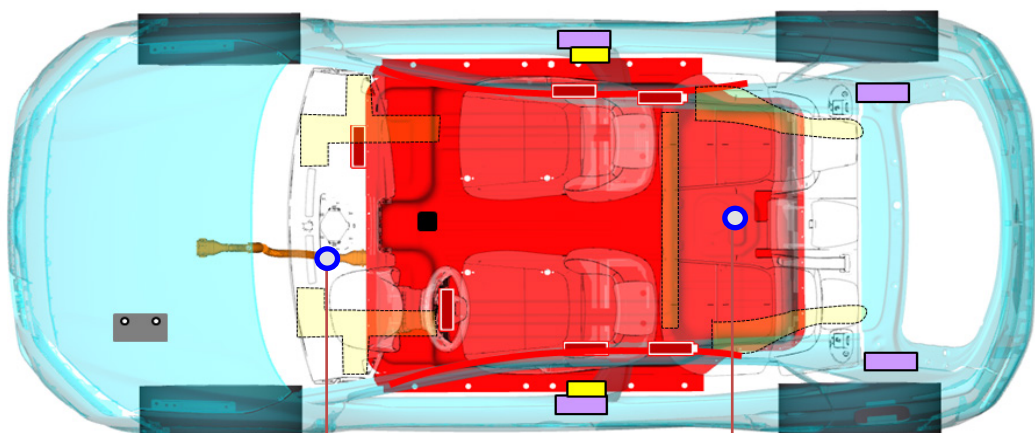
Σταθεροποίηση Οχήματος

Χρησιμοποιήστε στάνταρτ σημεία σταθεροποίησης (στήριξης) όπως φαίνεται. Φροντίζετε πάντοτε συνδέετε ένα δομικό στοιχείο οχήματος αποφύγετε στηρίζετε καλώδια υψηλής τάσης, σωληνώσεις καυσίμου άλλες περιοχές κανονικά θεωρούνται αποδεκτές.



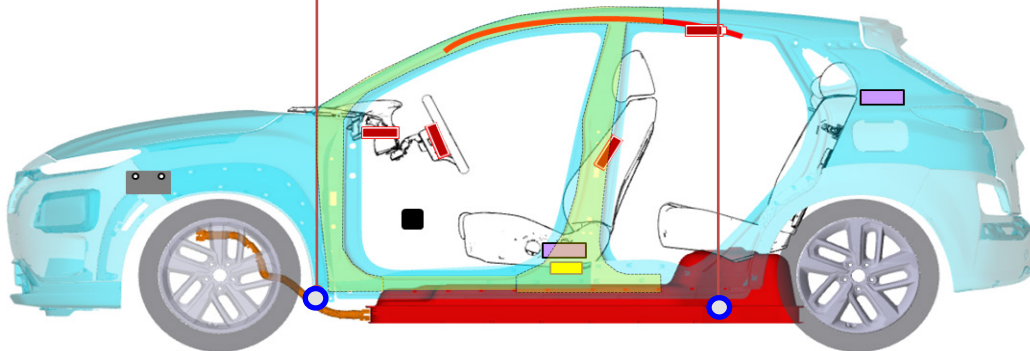
Εργαλεία και διαδικασία εξαγωγής


Όταν ανταποκρίνεστε ένα περιστατικό εμπλέκει ένα Ηλεκτρικό ΚΟΝΑ, συνιστούμε στους πρώτους διασώστες ακολουθούν τις τυπικές διαδικασίες λειτουργίας οργανισμού τους αξιολόγηση αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών οχημάτων. Όταν πρώτοι διασώστες κόβουν όχημα, πρέπει δίνουν πάντοτε προσοχή σύστημα αερόσακων, πορτοκαλί χρώματος καλώδια υψηλής τάσης άλλα εξαρτήματα υψηλής τάσης αποφύγουν προκαλέσουν ζημιά εξαρτήματα οποία μπορεί αυξήσουν κίνδυνο έκρηξης.



Καλώδιο Υψηλής Τάσης

Συγκρότημα Μπαταρίας Υψηλής Τάσης



- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|  | Αερόσακος & Μηχανισμός ενεργοποίησης με αέριο |  | EFD (Συσκευή Στερέωσης Έκτακτης Ανάγκης) |
|  | Αερόσακος |  | Μονάδα αερόσακου |
|  | Μηχανισμός ενεργοποίησης με αέριο |  | Μπαταρία των 12V |
|  | Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας |  | Χάλυβας ultra (θερμής διαμόρφωσης) |

Βύθιση σε νερό

Μερικές διασώσεις έκτακτης ανάγκης μπορεί να αφορούν ένα βυθισμένο όχημα. Ένα Ηλεκτρικό ΚΟΝΑ είναι βυθισμένο έχει εξάρτημα υψηλής τάσης αμάξωμα ή πλαίσιο οχήματος. Είναι ασφαλές αγγίξετε σώμα ή πλαίσιο οχήματος εάν υπάρχει σοβαρή ζημιά όχημα, είτε βρίσκεται νερό είτε στεριά.

περίπτωση όχημα είναι βυθισμένο ή μερικώς βυθισμένο, αφαιρέστε όχημα από νερό επιχειρήσετε απενεργοποιήσετε όχημα. Αποστραγγίστε νερό από όχημα. Χρησιμοποιήστε μία από τις μεθόδους περιγράφονται στις ενότητες σελίδων 16 έως 20 απενεργοποιήσετε όχημα.

WARNING

- Εάν σοβαρή ζημιά προκαλέσει έκθεση εξαρτημάτων υψηλής τάσης, διασώστες πρέπει λαμβάνουν τις κατάλληλες προφυλάξεις φορούν κατάλληλο μονωμένο εξοπλισμό ατομικής προστασίας.
- επιχειρήσετε αφαιρέσετε ένα Βύσμα Αποσύνδεσης της Συντήρησης ενώ βρίσκεστε νερό μ συμμόρφωση μ οποιαδήποτε από αυτές τις οδηγίες μπορεί έχει αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο από ηλεκτροπληξία.

Πυρκαγιά Οχήματος

Μετά εφαρμογή Αρχικών Διαδικασιών Αντίδρασης Έκτακτη Ανάγκη, μπορούν ξεκινήσουν Διαδικασίες Πυρόσβεσης. Hyundai συνιστά κάθε ομάδα διάσωσης ακολουθεί τις τυπικές διαδικασίες λειτουργίας δικού της τμήματος καταπολέμηση πυρκαγιών οχημάτων συνδυασμό με τις συγκεκριμένες λεπτομέρειες Ηλεκτρικού KONA καλύπτονται αυτήν ενότητα.

Εργασίες Πυρόσβεσης

Εάν συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης εμπλέκεται ή κινδυνεύει εμπλακεί πυρκαγιά ένα Ηλεκτρικό KONA, πρέπει λαμβάνετε αυστηρές προφυλάξεις κατά διεξαγωγή εργασιών πυρόσβεσης τους παρακάτω λόγους:

- Μπαταρίες πολυμερών ιόντων λιθίου περιέχουν ηλεκτρολύτη ζελέ μπορεί εξαερωθεί, αναφλεγεί παράγει σπινθήρες όταν εκτεθούν θερμοκρασίες πάνω από 300°F.
- Μπορεί καεί γρήγορα με τρόπο καύσης με φλόγα.
- Ακόμη αφού πυρκαγιά της μπαταρίας υψηλής τάσης φαίνεται έχει σβήσει, μπορεί παρουσιαστεί ανανεωμένη ή καθυστερημένη πυρκαγιά.
 - Χρησιμοποιήστε με κάμερα θερμικής απεικόνισης βεβαιωθείτε ότι μπαταρία υψηλής τάσης έχει κρυώσει πλήρως φύγετε από περιστατικό.
 - Συμβουλευτείτε πάντοτε τους δεύτερους διασώστες ότι υπάρχει κίνδυνος της επανανάφλεξης της μπαταρίας.
 - Πυρκαγιά, βύθιση ή σύγκρουση έχει θέσει κίνδυνο μπαταρία υψηλής τάσης, αποθηκεύετε πάντοτε ανοικτό χώρο χωρίς εκθέσεις μέσα 50 πόδια.
- καιόμενη μπαταρία μπορούσε απελευθερώσει αέρια υδροφθορίου, μονοξειδίου άνθρακα διοξειδίου άνθρακα. Χρησιμοποιήστε αυτόνομη αναπνευστική συσκευή (SCBA) εγκεκριμένη από NIOSH/MSHA ολόκληρο πρόσωπο με πλήρη προστατευτικό εξοπλισμό.

Ακόμη συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης εμπλέκεται άμεσα πυρκαγιά οχήματος, πλησιάστε όχημα πολύ προσεκτικά.

Πυροσβεστήρες

- Μικρές πυρκαγιές εμπλέκεται μπαταρία υψηλής τάσης: Σβήστε τις πυρκαγιές χρησιμοποιώντας έναν πυροσβεστήρα ABC ηλεκτρική πυρκαγιά.
- Πυρκαγιές κατά τις οποίες εμπλέκεται μπαταρία υψηλής τάσης ή μπαταρία υψηλής τάσης θερμαίνεται: Σβήστε τις πυρκαγιές χρησιμοποιώντας μεγάλη με μεγάλη ένταση ποσότητα νερού ψύξετε μπαταρίας υψηλής τάσης. σβήνετε φωτιά με μικρή ποσότητα νερού. πυροσβέστες πρέπει διστάζουν ρίξουν μεγάλες ποσότητες νερού επάνω όχημα.

Ζημιά και Διαρροές Υγρών Μπαταρίας Υψηλής Τάσης

συγκρότημα της Μπαταρίας HV περικλείεται μ στιβαρή μεταλλική θήκη είναι στερεωμένη στέρα δομικά στοιχεία οχήματος. Αυτή κατασκευή βοηθά αποφυγή ζημιών συγκρότημα της Μπαταρίας HV ακόμη σφοδρές συγκρούσεις. Αυτή ενότητα παρέχει προσωπικό έκτακτης ανάγκης πληροφορίες σχετικά μ τρόπο μετριασμού της σοβαρότητας ενός κατεστραμμένου συγκροτήματος Μπαταρίας HV ή διαρροής ηλεκτρολύτη ζελέ, όσο απίθανο είναι αυτό.

- Σταματήστε κάθε δραστηριότητα καπνού, σπινθήρα, φλόγας γύρω από όχημα.
- διάλυμα ηλεκτρολύτη είναι ερεθιστικό δέρμα.
- αγγίξετε ή πατήσετε επάνω χυμένο ηλεκτρολύτη.
- Εάν παρουσιαστεί διαρροή ηλεκτρολύτη, φορέστε κατάλληλα PPE ανθεκτικά διαλύτες χρησιμοποιήστε πλάδι, άμμο ή στεγνό πανί καθαρίσετε χυμένο ηλεκτρολύτη. Φροντίστε εξαερίσετε επαρκώς περιοχή.

⚠ WARNING Κίνδυνος Ερεθισμού από Ουσία!

• εσωτερικά εξαρτήματα Μπαταριών HV είναι ερεθιστικά ευαισθητοποιητικά.

• αποφύγετε επαφή μ αυτούς τους ερεθιστικούς παράγοντες ευαισθητοποιητές, φοράτε αυτοδύναμη αναπνευστική συσκευή θετικής πίεσης (SCBA) άλλο ατομικό υτικό εξοπλισμό (PPE) έχει σχεδιαστεί χρήση μ αυτούς τους τύπους κινδύνων. μ χρήση κατάλληλων SCBA PPE μπορεί οδηγήσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο

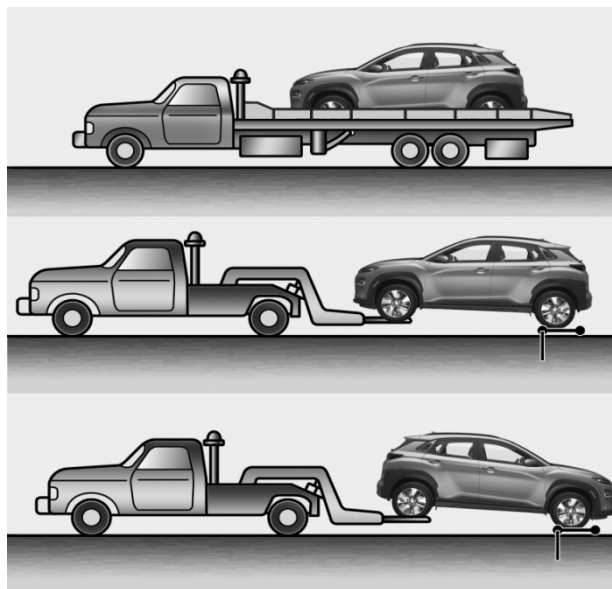
- διάλυμα ηλεκτρολύτη είναι ερεθιστικό μάτια – περίπτωση επαφής μ μάτια, ξεπλύνετε μ άφθονο νερό 15 λεπτά.
- διάλυμα ηλεκτρολύτη είναι ερεθιστικό δέρμα. λόγω αυτόν, εάν υπάρξει επαφή μ δέρμα ξεπλύνετε μ σαπούνι.
- υγρό ηλεκτρολύτη ή αναθυμιάσεις έχουν έλθει επαφή μ υδρατμούς μέσα αέρα δημιουργήσουν μία οξειδωμένη ουσία. Αυτή ουσία μπορεί ερεθίσει δέρμα μάτια. αυτές τις περιπτώσεις ξεπλύνετε μ άφθονο νερό επισκεφθείτε αμέσως έναν γιατρό.
- αναθυμιάσεις ηλεκτρολύτη (όταν εισπνέονται) μπορεί προκαλέσουν ερεθισμό αναπνευστικού συστήματος οξεία δηλητηρίαση

Μετακινηθείτε καλά αεριζόμενο χώρο καθαρό αέρα πλύνετε στόμα μ νερό. Δείτε αμέσως έναν γιατρό.

Ρυμούλκηση

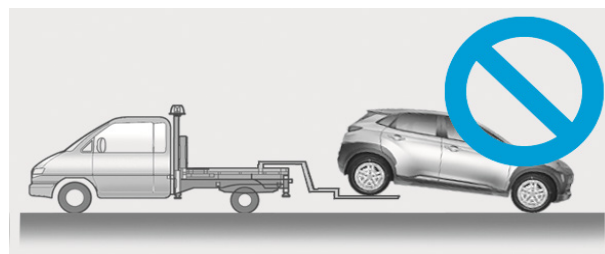
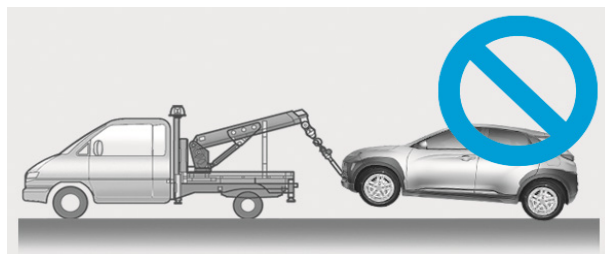
Όταν ρυμουλκείτε ένα Ηλεκτρικό KONA, όλοι τροχοί πρέπει έχουν ανυψωθεί από έδαφος μ έρχονται επαφή μ δρόμο.

Εάν ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης είναι αναγκαία, σας προτείνουμε καλέσετε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της Hyundai ή μ ειδική εταιρεία ρυμούλκησης. Συνιστάται χρήση γερανού ή πλατφόρμα μ ροδάκια.



⚠ CAUTION

- ρυμουλκείτε αυτοκίνητο ανάποδα μ τους μπροστινούς τροχούς έδαφος. Μπορεί προκληθεί ζημιά αυτοκίνητο.
- ρυμουλκείτε μ εξοπλισμό τύπου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ανυψωτήρα τροχού ή εξοπλισμό πλατφόρμας.
- Ποτέ μ ρυμουλκείτε όχημα μ τους μπροστινούς τροχούς έδαφος (προς εμπρός ή προς πίσω) επειδή αυτό μπορεί προκαλέσει ζημιά όχημα.



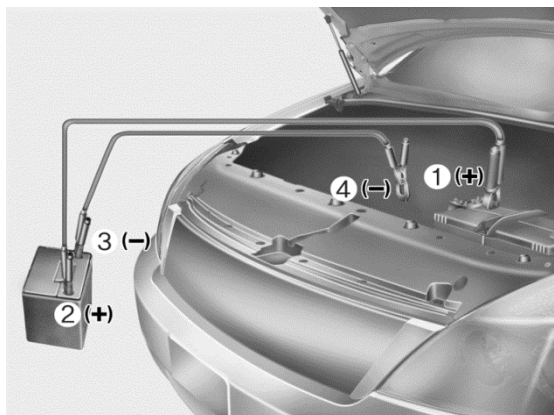
Εκκίνηση μ Βοηθητική Μπαταρία

1. Βεβαιωθείτε ότι βοηθητική μπαταρία είναι 12-volt.

2. Εάν βοηθητική μπαταρία βρίσκεται ένα άλλο όχημα, μ αφήσετε δύο οχήματα ακουμπήσουν.

3. Σβήστε όλα μ απαραίτητα ηλεκτρικά φορτία.

4. Συνδέστε πρώτα ένα άκρο βοηθητικού καλωδίου θετικό πόλο της εκφορτισμένης μπαταρίας μέσα χώρο μοτέρ, κατόπιν συνδέστε άλλο άκρο θετικό ακροδέκτη της βοηθητικής μπαταρίας.



Προχωρήστε συνδέστε ένα άκρο άλλου βοηθητικού καλωδίου αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας, κατόπιν άλλο άκρο ένα σταθερό, ακίνητο, μεταλλικό σημείο μακριά από μπαταρία (παράδειγμα, κλείστρο καπό).

⚠ CAUTION

- συνδέσετε καλώδια επάνω ή κοντά οποιοδήποτε εξάρτημα οποίο κινείται όταν περιστρέφεται κινητήρας μ μίζα.
- αφήσετε βοηθητικά καλώδια έλθουν επαφή μ οτιδήποτε άλλο εκτός από τους σωστούς πόλους της μπαταρίας ή σωστή γείωση.
- σκύβετε πάνω από μπαταρία όταν κάνετε τις συνδέσεις.

5. Ξεκινήστε αυτοκίνητο μ βοηθητική μπαταρία, κατόπιν ξεκινήστε αυτοκίνητο μ εκφορτισμένη μπαταρία.

6. Μετά από λίγο, σβήστε δύο οχήματα.

7. Αφαιρέστε πρώτα καλώδιο αρνητικού πόλου κατόπιν αφαιρέστε καλώδιο θετικού πόλου. Εάν αιτία τις εκφόρτισης της μπαταρίας σας είναι εμφανής, συνιστούμε σύστημα ελεγχθεί έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

RIGHT HERE, RIGHT CARE



HYUNDAI

©2018 Hyundai Motor Company
Με επιφύλαξη παντός δικαιώματος.
Αυτό το έγγραφο δεν μπορεί να τροποποιηθεί
χωρίς γραπτή άδεια της Hyundai Motor Company.