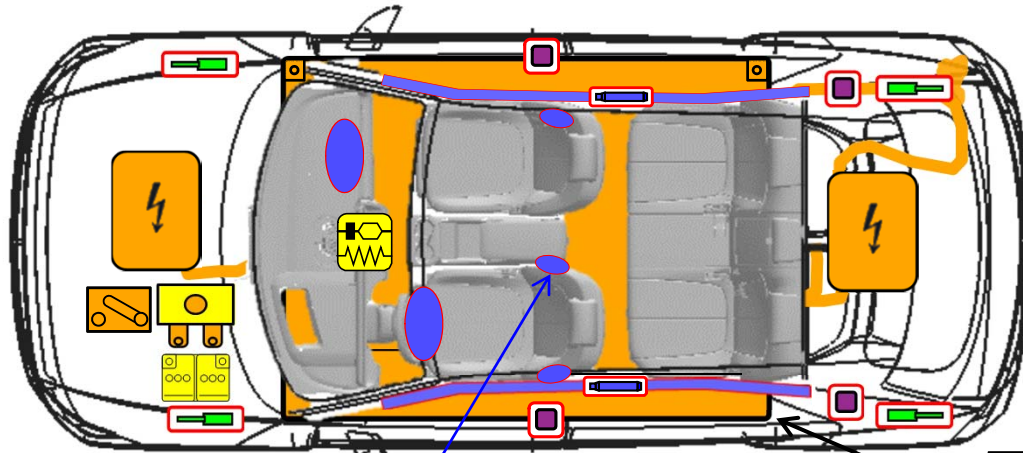




Hyundai IONIQ 5

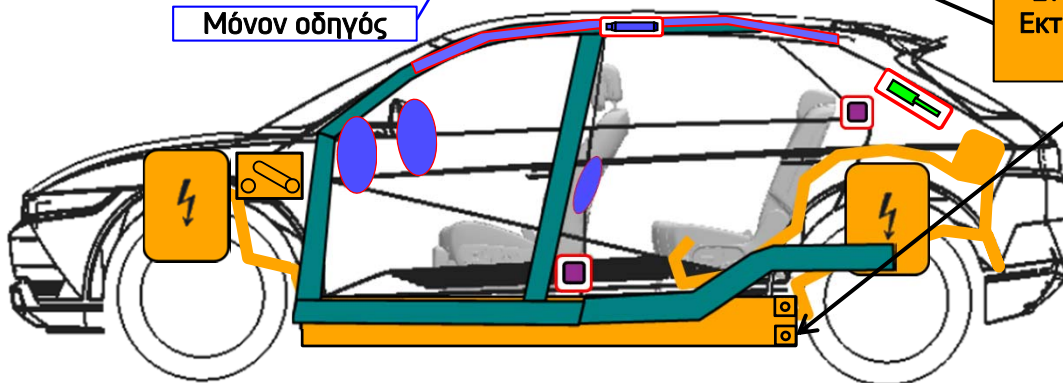
SUV, 5 πόρτες

Από Μάρτιο 2021



Μόνον οδηγός

Στάνταρτ: 522V
Εκτεταμένη: 653V
Li-Ion



	Αερόσακος		Τοποθετημένος μηχανισμός ενεργοποίησης με αέριο		Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας		Μονάδα ελέγχου SRS		Σύστημα ενεργής προστασίας πεζών
	Αυτόματο σύστημα προστασίας από ανατροπή		Στήριγμα αερίου/ Προφορτισμένο ελατήριο		Ζώνη υψηλής αντοχής		Ζώνη που απαιτεί ειδική προσοχή		
	Μπαταρία χαμηλής τάσης		Υπερ-πυκνωτής, χαμηλή τάση		Ρεζερβουάρ καυσίμου		Δοχείο αερίου		Βαλβίδα ασφαλείας
	Συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης		Καλώδιο/ εξάρτημα ισχύος υψηλής τάσης		Αποσύνδεση υψηλής τάσης		Ασφαλειοθήκη που απενεργοποιεί το σύστημα υψηλής τάσης		Υπερ-πυκνωτής, υψηλή τάση
	Εξαρτήματα Υψηλής Τάσης								

Αρ. ID

Αρ. Έκδοσης

Ημερομηνία Έκδοσης

Σελίδα

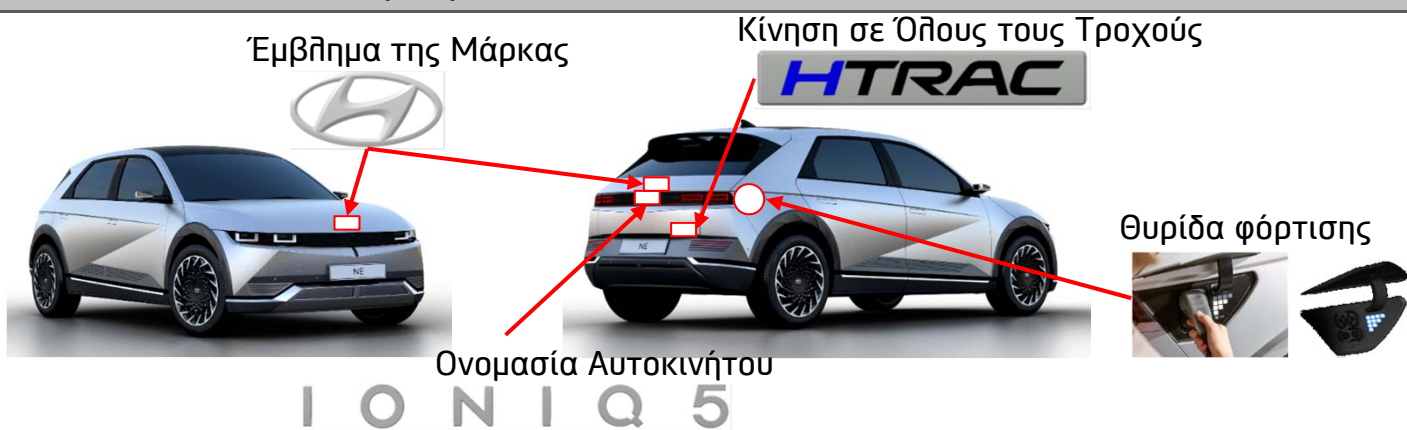
KMH-ΠΕ1-RSB-01-202103

01

04/03/2021

1 από 4

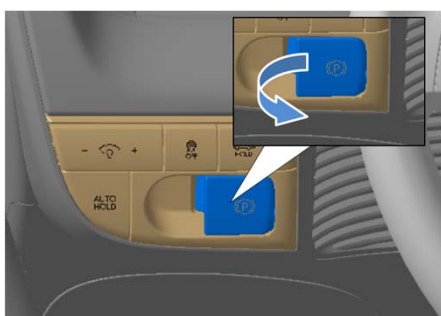
1. Ταυτοποίηση / αναγνώριση



2. Ακινητοποίηση / σταθεροποίηση / ανύψωση

■ Ακινητοποίηση

1



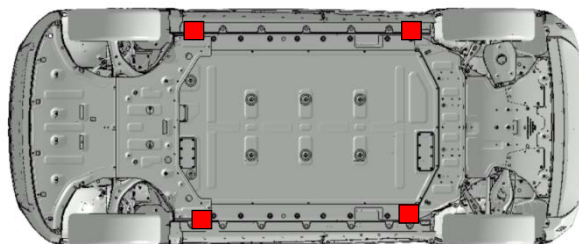
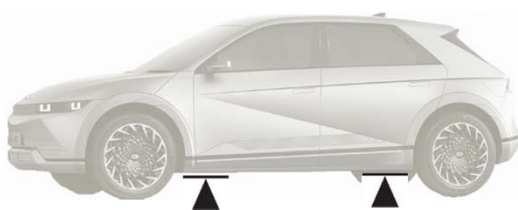
1. Βάψτε τάκους στους τροχούς και τραβήξτε τον διακόπτη για να δέσετε το χειρόφρενο.

2



2. Για αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, αλλιάξτε στην ταχύτητα στάθμευσης (P).

■ Σημεία ανύψωσης κάτω από το όχημα : ■

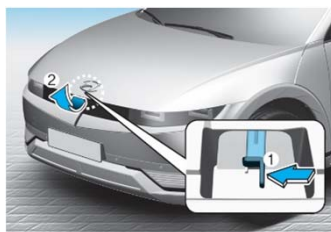


3. Απενεργοποιήστε τους άμεσους κινδύνους / κανονισμοί ασφαλείας

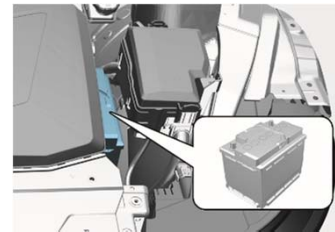
■ Πρόσβαση στην μπαταρία



1. Τραβήξτε τον μοχλό απασφάλισης



2. Σηκώστε το καπό



3. Μπαταρία μέσα στον χώρο του κινητήρα

Αρ. ID	Αρ. Έκδοσης	Ημερομηνία έκδοσης	Σελίδα
KMH-ΠΕ1-RSB-01-202103	01	04/03/2021	2 από 4

■ Διαδικασία απενεργοποίησης

■ Μπαταρία χαμηλής τάσης



① Κλείστε τον διακόπτη της ανάφλεξης



② Αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) ακροδέκτη



③ Αποσυνδέστε τον θετικό(+) ακροδέκτη

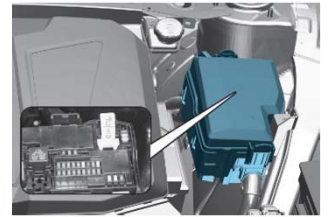
■ Μπαταρία υψηλής τάσης



① Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης μέσα στον χώρο του κινητήρα

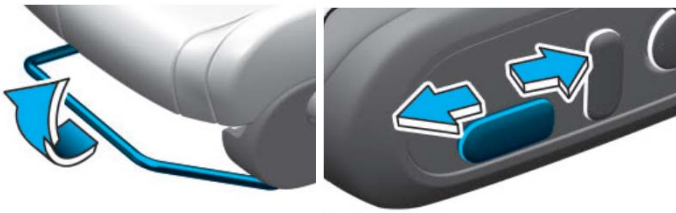


② Τραβήξτε προς τα επάνω τον κίτρινο μοχλό στον διακόπτη αποκοπής της υψηλής τάσης



4. Πρόσβαση στους επιβάτες

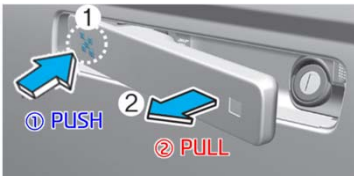
■ Ρύθμιση καθίσματος



■ Ρύθμιση κοιλώνας τιμονιού



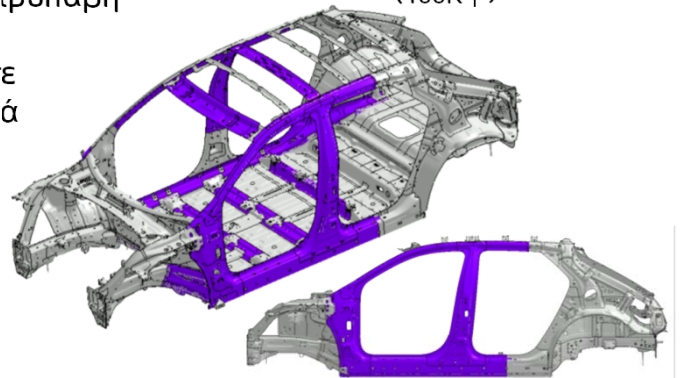
■ Χειρολαβή πόρτας



Όταν η εξωτερική χειρολαβή της πόρτας δεν πετάγεται έξω, πιέστε την μπροστινή πλευρά προς τα μέσα.

■ Αμάξωμα Οχήματος

Σκληρυμένος Χάλυβας (100K ↑)



■ Κρύσταλλο



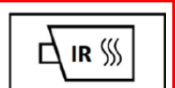
1 : Πολλυστρωματικό / 2 : Σκληρυμένο, Πολλυστρωματικό (OPT) / 3 : Σκληρυμένο

5. Αποθηκευμένη ενέργεια / υγρά / αέρια / στερεά

	ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΗ : 653,4V ΣΤΑΝΤΑΡΤ : 522,7V							
	12V							
		χωρίς αντλία θερμότητας	με αντλία θερμότητας					
	R-134a	750 g	950 g					
	R-1234yf	700 g	900 g					



Όταν διαρρέει ψυκτικό υγρό από τη συστοιχία των μπαταριών, αυτή μπορεί να γίνει ασταθής με κίνδυνο ανεξέλεγκτης θερμικής εκτροπής. Ελέγξτε τη θερμοκρασία της συστοιχίας των μπαταριών με κάμερα θερμικής απεικόνισης.

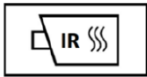


	Αρ. ID	Αρ. Έκδοσης	Ημερομηνία έκδοσης	Σελίδα
	KMH-ΠΕ1-RSB-01-202103	01	04/03/2021	3 από 4

6. Στην περίπτωση πυρκαγιάς

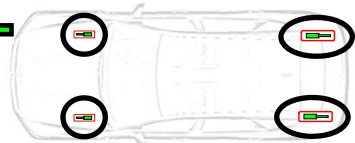


Χρησιμοποιήστε μεγάλη ποσότητα νερού



ΕΠΑΝΑΝΑΦΛΕΞΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ!

■ Στήριγμα αερίου / Προφορτισμένο ελατήριο



Κίνδυνος φαινομένου εκτόξευσης βλήματος του καπό και της πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

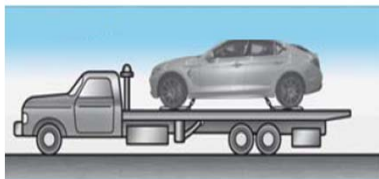
7. Στην περίπτωση βύθισης σε νερό



Μην αγγίζετε οποιαδήποτε εξαρτήματα ή καλώδια υψηλής τάσης συμπεριλαμβανομένου του διακόπτη αποκοπής της υψηλής τάσης, επειδή εάν το κάνετε αυτό προκαλεί κίνδυνο ηλεκτροπληξίας. Εργαστείτε επάνω στο όχημα μόνο αφού αυτό έχει τραβηχτεί έξω από το νερό.

8. Ρυμούλκηση / μεταφορά / αποθήκευση

OK:



Καρότσια με ρόδες



Καρότσια με ρόδες

Όχι OK :



10. Εξήγηση των εικονογραμμάτων που χρησιμοποιούνται

	Ηλεκτρικό όχημα		Προειδοποίηση υψηλής τάσης
	Προσοχή		Κίνδυνος αναφλεξιμότητας
	Κίνδυνος διαβρωτικού υλικού/ ουσιών		Κίνδυνος βλάβης της ανθρώπινης υγείας
	Κίνδυνος έκρηξης		Κίνδυνος οξείας τοξικότητας
	Εξάρτημα κλιματισμού		Προειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας
	Χρησιμοποιήστε κάμερα IR (θερμική απεικόνιση)		Χρησιμοποιήστε νερό για σβήσετε τη φωτιά
	Καπό		

Αρ. ID

KMH-ΠΕ1-RSB-01-202103

Αρ. Έκδοσης

01

Ημερομηνία Έκδοσης

04/03/2021

Σελίδα

4 από 4